

阿岗-中国的合作使两国受益

美国能源部阿岗国家实验室的科学家和工程师们经常和中国的同行进行基础科学研究的合作，来解决中美两国同时面对的能源和环境问题。

能源

美国能源部和中国科学技术部签订过一个五年的大规模发展下一代汽车技术的合作协议。合作内容包括更清洁高效的交通系统，更清洁的环境，能源安全和可持续发展的经济等方面的研究。

2010年7月，万刚，中国科技部部长，访问阿岗并学习实验室的可替代能源的研究。从2003年起，阿岗和中国汽车研究中心合作共同促进高效汽车技术和清洁能源在中国的发展。中国汽车研究中心使用两个阿岗饱受赞誉的软件包—车辆动力系统分析工具包(PSAT)，和交通中温室气体，规管排放和能源使用分析软件(GREET)—用来评价中国现有车辆；来理解车辆性能，经济性和排放之间的相互联系；来设计新的高科技汽车。

来自阿岗和中国同济大学的学者们使用阿岗的先进光子源(APS)来研究生柴油喷射器中的羽状物。这个研究是为了改善燃烧效率并且减少生物柴油发动机的排放。

环境

阿岗研究人员曾经和同济大学，清华大学，中国科学院，美国环境保护机构，田纳西大学的同行们一起致力于为北京2008夏季奥运会改善空气质量。这一研究被中国的一些政策制定者广泛引用，包括北京市市长。

基础研究

中国科学院，哈尔滨工业大学，吉林大学，东北大学和上海交通大学的研究人员一起在阿岗先进光子源(APS)基地开展研究工作。最新研究确定了禽流感病毒中一个重要蛋白质复合体的结构。由中国和阿岗研究人员共同执行，这一研究得到了中国自然科学基金会，中国科技部和美国能源部生物学和环境研究办公室的支持。

核能-不扩散

阿岗和中国原子能研究所，爱荷华国家实验室于2009年11月在北京共同主办了国际减少研究和测试使用反应堆富集的会议。这次会议着重于使用不适合制造武器的低浓缩铀燃料的转换研究和测试反应堆。这次会议吸引了来自29个国家和国际原子能机构的180多个技术人员和政策制定者。



Don Hillebrand (右), 阿岗交通研究中心主任, 向万刚部长介绍阿岗发动机研究设备资源, 王炼 (中), 中国科技部翻译, 在一旁观看。